

Lp	Identyfikator	Nazwa	Kierownik
1	1/MN/INM/18	Modelowanie matematyczne bezpieczeństwa manewrowania zbiornikowca LNG na torze wodnym oraz w basenie portu zewnętrznego w Świnoujściu	mgr inż. Anczykowska Anna
2	2/MN/CIRM/18	Wpływ fuzji danych z systemów nawigacyjnych na wiarygodność parametrów stanu jednostki pływającej	mgr inż. Bilewski Mateusz
3	3/MN/IIRM/18	Problematyka rozlewów chemicznych na południowym Bałtyku	mgr inż. Boć Renata
4	4/MN/IG/18	Badanie metod ekstrakcji obiektów na podstawie obrazów stanowiących informację hydrograficzną	mgr inż. Bodus-Olkowska Izabela
5	5/MN/ITM/18	Wykorzystanie map prawdopodobieństwa oraz probabilistycznego modelu dryfowania do opisanie obszaru poszukiwań morskich akcji ratunkowych	mgr Bugajski Grzegorz
6	6/MN/INM/18	Optymalizacja wykorzystania paliwa LNG w Świnoujściu jako źródła dystrybucji paliwa dla potrzeb transportu wodnego Morza Bałtyckiego	mgr inż. Chłopińska Ewelina
7	7/MN/ITM/18	Ontologia komunikacji w automatyzacji procesów wymiany informacji i negocjacji dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi morskiej	mgr Hałas Paulina
8	8/MN/INM/18	Model optymalizacji alokacji sił i środków do zwalczania rozlewów olejowych na Bałtyku Południowym	mgr inż. Łazuga Kinga
9	9/MN/INM/18	Ocena bezpieczeństwa nawigacyjnego w oparciu o dane z systemu monitoringu ruchu statków AIS, na wybranych obszarach Morza Bałtyckiego	mgr inż. Marcjan Krzysztof
10	10/MN/ITM/18	Rozwiązanie sytuacji kolizyjnych na orzu z uwzględnieniem warunków meteorologicznych	mgr Mielniczuk Sylwia
11	11/MN/CIRM/18	Wykorzystanie systemów wirtualnej rzeczywistości do symulacji mostka nawigacyjnego	mgr inż. Muczyński Bartosz
12	12/MN/IIRM/18	Model matematyczny strumieni ruchu statków na Morzu Bałtyckim na potrzeby systemu zarządzania ryzykiem nawigacyjnym	mgr inż. Nowy Agnieszka
13	13/MN/ITM/18	Opracowanie modeli programowych do szacowania czasu wykonania aplikacji równoległych w standardzie OpenMP oraz OpenMPI	mgr inż. Nozdrzykowska Magdalena
14	14/MN/IG/18	Analiza niezawodności jednostki pływającej z uwzględnieniem konsekwencji jej uszkodzeń	mgr inż. Posacka Katarzyna
15	15/MN/INM/18	Metoda określania bezpiecznych obszarów manewrowych w żegludze śródlądowej za pomocą szacowania ryzyka	mgr inż. Rekowska Paulina
16	16/MN/KOİBO/18	Przeprowadzenie numerycznej symulacji ruchu katamaranu ślizgowego na wodzie spokojnej celem zaproponowania modyfikacji kształtu kadłuba, zmniejszającej opór całkowity.	mgr inż. Sugalski Karol
17	17/MN/IG/18	Przetwarzanie dużych zbiorów danych batymetrycznych z wykorzystaniem analizy skupień	dr inż. Włodarczyk-Sielicka Marta
18	18/MN/ITM/18	Mechanizmy wnioskowania w systemie automatycznej komunikacji na morzu	mgr Wójcik Anna
19	19/MN/IG/18	Badanie metod wyznaczania linii brzegowej na potrzeby produkcji ENC z wykorzystaniem geodanych sonarowych	mgr inż. Zaniewicz Grzegorz